

Yeni EQC



EQ Electric
Intelligence

EQC 400 4MATIC: WLTP orta hız elektrik tüketimi (kWh/100 km): 21,7-19,4; Ortalama CO₂ emisyonu(g/km): 0.

Mercedes-Benz



Şimdi elektriğin Mercedes'i var.

Yeni EQC ile yeni bir çağa giriş yapın. Performanstan ödün vermeden, neredeyse sessiz ve sıfır emisyon ile. Sorunsuz bir şekilde keyfini çıkarabileceğiniz etkileyici ve yepyeni bir sürüş deneyimi. Mercedes-Benz seviyesinde en yüksek sürüş güvenliği sayesinde.





EQC. Yeni bir tasarım dilinin ilk kelimesi.

Geleceği gösteren elektromobilite, Yeni EQC'nin yüzünden okunur. Far ve ön ızgara gibi önceden ayrılmış elemanlar, EQC'ye özel büyüleyici ön tasarımda yaratıcı bir şekilde birleştirilir. Opsiyon olarak sunulan AMG Tasarım konseptinin güçlü gövde tasarımı dış mekana etkileyici derecede dinamik bir hava katar. AMG Tasarım konsepti özel bir ön apronun ve bağımsız bir arka difüzörün yanı sıra AMG High Performance sıcak demir atölyesinde üretilen özel hafif alaşım jantlara sahiptir.

EQ büyüsunü her ayrıntıda hissedersiniz.

Yeni EQC sizi yepyeni ve modern bir iç mekanla karşılar. Çok sayıda süsleme, döşeme malzemesi ve renk sadece EQC için geliştirilmiştir ve aracın bireyselliğini vurgular. Gösterge ekranı ve multimedya ekranı zarif bir cam yüzeyin altında tamamen dijital gösterge paneli olarak birleştirilir. Eşi benzeri olmayan modern ve yüksek kaliteli bir görünüm.

Büyüleyici sürüş deneyimi için yeni hizmetler.

Yeni EQC ile tamamen elektrikli sürüş deneyiminin keyfini sorunsuz bir şekilde çıkarabilmeniz için size kapsamlı garanti ve servis hizmetleri sunuyoruz. Size kusursuz çalışan bir batarya garanti ederken, batarya için sertifika ve hizmet taahhüdü de sunuyoruz. Diğer tekliflerimiz ile Yeni EQC'niz hakkında ilgilenmeniz gereken detayları en aza indiriyoruz.





Gelecek, elektrikli sürüşte ve insani sezgide: MBUX Multimedia Sistemi

MBUX, kullanıcıya tüm fonksiyonları rahatça kullanabilme özgürlüğü sunar. Hiç olmadığı kadar anlayışlı ve dokunuşlara karşı hassas. Yeni EQC'deki multimedia ekranı dokunmatik ekran olarak tasarlanmıştır; ayrıca orta konsola da tek ve çoklu parmak hareketlerine ve el yazısına tepki veren dokunmatik bir panel entegre edilmiştir.

Mercedes-Benz Wallbox Home ile evde şarj işlemi.

Evinizde vakit geçirirken, Yeni EQC'nizi hızlı, konforlu ve emniyetli bir şekilde şarj edin. Mercedes-Benz Wallbox Home (ev için duvar tipi şarj ünitesi) ve 7,4 kW'lık bir şarj gücü ile EQC'yi geleneksel bir prizdekinden üç kat daha hızlı şarj edebilirsiniz.

İster şehir içinde olun, ister alışveriş merkezinde, ister otoyolda.
Yoldayken de hızlı ve basit şarj işlemi.

Yolda nerede olursanız olun: EQC'yi çok sayıda halka açık AC veya DC şarj istasyonunda şarj edebilirsiniz. Şehir içinde, sayısı git gide artan halka açık şarj noktalarından oluşan geniş bir yelpaze sunulmaktadır. Katlı otoparklarda, süpermarket park alanlarında bulunan bu şarj istasyonları aracınızı kısa sürede şarj etmenize imkan sağlar. Uzun yolculuklarda, dinlenme tesislerinde veya otoyol park alanlarında bulunan yüksek hızlı şarj ağından faydalanabilirsiniz. Böylece uzun süreli şarj molaları planlamanıza gerek kalmaz.

Mercedes-Benz'in güvenlik vurgusuyla elektrikli sürüş.

En yeni nesil sürüş yardım sistemleri Yeni EQC'de son derece rahat ve güvenli bir sürüş keyfi sağlar. Acil durumlarda otomatik olarak tepki vererek sürücünün yükünü hissedilir şekilde hafifletir. Örneğin mesafeyi, hızı veya şeridi korumak için. Yaya geçidi alanında yaya ikaz fonksiyonu gibi sistemler diğer trafik katılımcılarını da koruyabilir.





MULTIBEAM LED teknolojili farlar.

Yeni EQC, çevresini tam anlamıyla ışık hızıyla aydınlatıyor. Bunu siyah renkli parlak iç kaplama, enerji mavisi süsleme çizgileri ve EQ'ya özgü bir tasarıma sahip standart MULTIBEAM LED teknolojili farlar sağlar. Özellikle geceleri ön plana çıkan çarpıcı LED ışık şeritleri sizi büyüleyerek bakışlarınızı cezbeder.

Burmester® surround ses sistemi.

EQC ile birlikte, standart olarak sunulan efsanevi Burmester® sesi ile daha fazla performans ve seçkinliği deneyimleyin. Yüksek performanslı hoparlörler, birinci sınıf hacimsel ses üretir. Bu hoparlörleri ön ve arka koltuklar için odaklı bir şekilde optimize edebilir ve dinleyici deneyimini yoğunlaştırabilirsiniz.

EQC'ye özgü hafif alaşım jantlar.

Yeni EQC ile neredeyse her şeyi en baştan düşündük, tekerlekleri bile. Jantlar, EQ'ya özgü bir tasarıma sahiptir ve enerji mavisi EQ detayları ile temin edilebilir.

ENERGIZING Plus Paketi.

ENERGIZING Plus Paketi bir yeniliktir; tüm duyularınız için birinci sınıf konfor sunar. Bunun için en üst düzey premium donanımlar yenilikçi zeka ile birleştirilir. Etkileyici sonuç: Mercedes'iniz sizi isteklerinize göre canlandırabilir ve şımartabilir. Direksiyon başında daha uzun bir performans ve daha rahat bir sürüş amaçlanır. On dakikalık programlar iklimlendirme, ambiyans aydınlatması, müzik ve masaj, koltuk ısıtması ve koltuk havalandırması gibi koltuk fonksiyonlarını kontrol eder.



Standart Donanım Dış Mekan Tasarım Konsepti.

İlk bakışta geleceği temsil eden tasarımı ile çok özel bir araç. Mercedes-Benz Yeni EQC büyüleyici bir elektro-estetik yansıtır. LED ışık şeridi ile göz alıcı bir biçimde birleşen özel MULTIBEAM LED teknolojili farlar ise eşsizdir.

STANDART DONANIM DIŞ MEKAN ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Krom çıtalara ve çerçeveye sahip EQC'ye özel ön ızgara

EQ'ya özgü MULTIBEAM LED teknolojili farlar ve ayrıca ızgaranın üst tarafında bulunan LED ışık şeridi sayesinde benzersiz gece tasarımı

EQ'ya özgü ön apron, parlak siyah dış aynalar, krom süslemelere sahip siyah yan marşpiye kaplaması

EQ'ya özgü tasarıma sahip hafif alaşım jant seçenekleri

Krom süslemelere sahip arka apron, LED arka lambalar arasında LED ışık şeridi (fonksiyon: park lambası ve sis lambası)



AMG Dış Mekan Tasarım Konsepti.

AMG tasarım konseptinin güçlü gövde tasarımı, dış mekana büyüleyici derecede dinamik ve verimli bir hava katar. Böylece sportif AMG genini elektromobilitateye taşır: Eşsiz tasarımın, bir o kadar eşsiz bir teknoloji ile bağlantısının net ifadesi.

AMG TASARIM DIŞ MEKAN ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Parlak siyah çerçeveye ve Twin-Blade tasarıma sahip AMG'ye özgü radyatör ızgarası

Jet-Wing tasarımına sahip AMG'ye özgü ön apron, krom ve parlak süslemelere sahip hava girişleri ve ayrıca görülebilir, işlevsel hava perdeleri.

Görülebilir hava çıkışlarına (işlevsel değil) sahip AMG'ye özgü daha geniş arka apron, siyah renkte dört Aero kanatçığına ve krom süslemelere sahip difüzör süslemesi

AMG hafif alaşım jantlar (Türkiye'de 20 inç AMG jant seçeneği standart olarak sunulmaktadır.)



Electric Art İç Mekan Tasarım Konsepti.

Electric Art iç mekan ile aracınızın yenilikçi tasarım konseptini iç mekanda yeniden yaşatırsınız. Özellikle seçkin Rosé-gold vurgulara sahip renk dünyası duygusal ve zarif ambiyansı karakterize eder.

ELECTRIC ART İÇ MEKANDA ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

İpek beji / siyah veya indigo mavisi / siyah ARTICO suni deri / Sunnyvale kumaş döşeme; her birinde süsleme dikişi rosé-gold renkte

Opsiyon olarak donuk gri süsleme dikişine sahip siyah deri veya porselen süsleme dikişine sahip ipek beji / siyah deri döşeme

Krom direksiyon kollarına ve kumanda alanlarına sahip, çok fonksiyonlu deri spor direksiyon simidi

Alüminyum görünümlü süslemeler

AMG İç Mekan Tasarım Konsepti.

AMG tasarım konseptine sahip iç mekan, aracınıza görülebilir ve hissedilebilir derecede daha fazla sportiflik katar. İç mekanın elektro-estetiğinin yanı sıra, örneğin alt tarafı düzleştirilmiş ve perforeli Nappa deri kaplı çok fonksiyonlu spor direksiyon simidi sürüş keyfini artırır. AMG'ye özgü koltuk grafiğine sahip spor koltuklar ise iyi bir yan destek sunar.

AMG TASARIM İÇ MEKAN ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Donuk gri süslemeli ARTICO suni deri / mikrofiber döşemeye sahip AMG'ye özgü koltuk grafikli spor koltuklar

Alt tarafı düzleştirilmiş ve perforeli Nappa deri kaplı çok fonksiyonlu spor direksiyon simidi

Özel dokulu orta konsol ve pencere pervazları

Antrasit, karbon-fiber görünümlü süslemeler

Siyah kauçuk uçlarına sahip polisajlı paslanmaz çelik AMG spor pedal tertibatı ve AMG paspaslar



Elektrikli tahrik aksamı.

İki motor, elektrik enerjisini saf sürüş keyfine dönüştürür. Yeniden geliştirilen tahrik ünitesi o kadar yenilikçidir ki Yeni EQC'ye bunlardan iki tane monte edilmiştir. Ön ve arka aksa yerleştirilen elektrik motorları, bataryada depolanan elektrik enerjisini mekanik enerjiye dönüştürür ve böylelikle 300 kW (408 BG) güç sunar. Elektrik tüketimini azaltmak ve dinamizmi artırmak için elektrikli tahrik aksamaları farklı tasarımlara sahiptir. Öndeki elektrikli makine olası en iyi verimlilik için düşük-orta yük alanına göre optimize edilmişken arkadaki makine dinamizmi belirler.



Sürüş Yardım Paketi.

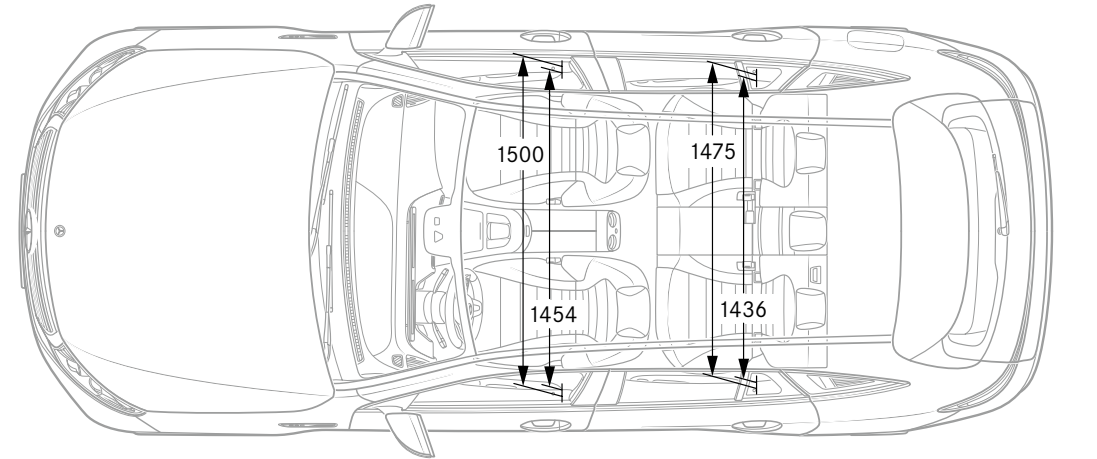
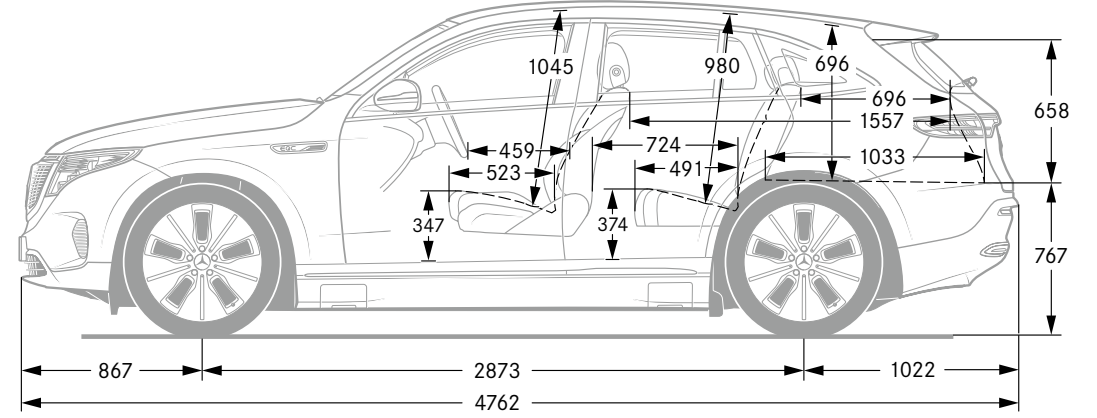
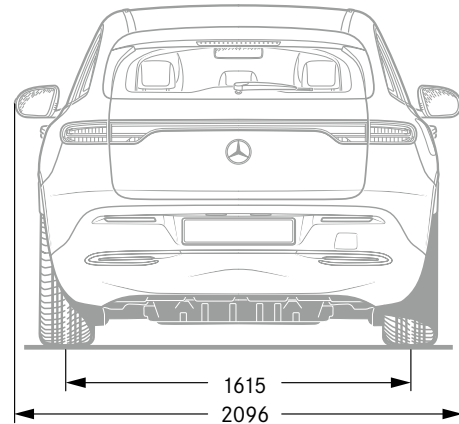
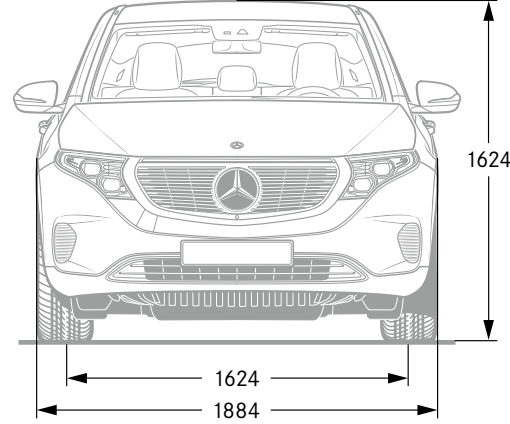
Otonom sürüşe giden yola çıkın. En modern sistemler çok sayıda sensör ile size duruma uygun şekilde destek olur: Kameralar, radarlar ve ultrason sistemi çevreyi algılar. Böylelikle sistemler sizin için frenleme ve hızlanma işlemini devralabilir. Her ikisi de orantılı bir şekilde öndeki trafiğe göre uyarlanır ve bu sırada virajlar, dönel kavşaklar, kavşaklar veya geçiş ücretli yerler dikkate alınır. Dönüş yaptığınızda, şehirler arası yoldan çıktığınızda veya bir trafik sıkışıklığına denk geldiğinizde aracınız, hızı kendiliğinden uyarlayabilir. Algılanan hız sınırlarına da otomatik olarak uyum sağlanır (*Avrupa Birliği standartlarına göre çalışmaktadır). Yumuşak manevra müdahaleleri aracınızı şeritte tutmaya yardımcı olur. Trafik sıkışıklıklarında ise acil durum şeridini oluşturma fonksiyonu da desteklenir. Şerit değişiminde de sensörlerin dikkatinden ve yol açılır açılmaz aktif direksiyon desteğinden faydalanırsınız.

Teknik değerler.

	EQC 400 4MATIC
Nominal güç (en üst performans) ¹ (elektrikli) (kW [BG])	300 (408) / 4.100
Elektrikli motorun nominal torku ¹ (d/dk.'da Nm)	760
0–100 km/saat hızlanma (sn.)	5,1
Azami hız (km/saat)	180
Karma CO ₂ emisyonları (g/km)	0
Karma akım tüketimi ^{2, 3} (kWh/100 km)	21,5 - 20,1
Elektrikli menzil (WLTP) ^{2, 3} (km)	403 km'ye kadar
DC şarj süresi % 10–80 şarj seviyesi 110 kW	yakl. 40 dk.
AC şarj süresi % 10–100 şarj seviyesi Wallbox/kamuya açık 11 kW	yakl. 5 saat 54 dk.
Batarya tipi/batarya kapasitesi (kWh)	Lityum iyon / 80
c _w değeri	0,29
Emisyon sınıfı ⁴	EURO 6
Verimlilik sınıfı ⁵	A+
Bagaj hacmi (l)	500-1.460
Boş ağırlık ⁶ /Yükleme kapasitesi (kg)	2.495 / 445
Müsaade edilen toplam ağırlık (kg)	2.940

¹ Şu anda geçerli olan versiyonda (EG) 595/2009 sayılı yönetmeliğe göre nominal güç ve nominal tork verileri. ² Elektrik tüketimi ve menzil 692/2008/EG sayılı yönetmelik temelinde tespit edilmiştir. Elektrik tüketimi ve menzil araç konfigürasyonuna bağlıdır. ³ Gerçek sürüş işletiminde sertifikalı nominal değerlere göre farklılıklar meydana gelebilir. Gerçek değerler, bireysel sürüş tarzı, çevre ve yol koşulları, dış hava sıcaklığı, kalorifer/iklimlendirme ve ön iklimlendirme gibi çok sayıda bireysel faktörden etkilenir. ⁴ Bilgiler sadece Avrupa Birliği içerisinde geçerlidir. Ülkelere özgü farklılıklar olması mümkündür. ⁵ Ölçülmüş CO₂ emisyonlarına dayanarak, aracın kütlesi dikkate alınarak belirlenmiştir. ⁶ Üretici talimatları uyarınca standart donanıma sahip sürüşe hazır durumdaki aracın, sürücünün (yasal olarak 75 kg olarak belirlenmiştir) ve sıvıların ağırlığı dahil motorlu taşıtın kütlesi ve ayrıca mevcut olduğu sürece üstyapı, sürücü kabini, römork tertibatı ve stepne/stepneler ve ayrıca avadanlığın kütlesi. Özel donanımlar, ilave donanımlar ve aksesuarlar, ağırlığı, kalan yük kapasitesini, yuvarlanma direncini, aerodinamiği vb. ve böylelikle tüketim değerlerini etkileyebilir. Diğer teknik değerleri www.mercedes-benz.de adresi altında bulabilirsiniz

Ölçüler.



Tüm veriler milimetre cinsindendir. Verilen ölçüler ortalama değerlerdir. Temel donanıma sahip ve yüksüz durumdaki araçlar için geçerlidir.