



G-Serisi



Kayadan daha güçlü.

Nefesiniz kesilir. Önünüzde sarp kayalıklar ve dik uçurumlar var. Yolu değil sadece görüş alanını kapatırlar. G-Serisi araziden geçerken çevrenizle kaynaşarak doğa ile bir olur. Issızlığın içinden güçlü bir şekilde geçer, çölde kendi yolunu açar ve kelimenin tam anlamıyla dağları adım adım yerinden oynatır. Üstelik bunu, bundan böyle çok daha iyi bir performansla yapar.



Sonsuz genişlikler.

Öyle bir iç hacim ki, sanki doğa G-Serisi'nin geniş ve cömert iç mekanına modellik yapmış gibi. Bu sayede otomobil, en rahatsız edici ortamda bile en yüksek konforu sağlar. G-Serisi'nin yeni mekan konsepti, onu cömert iç hacim ve rahatlık açısından tüm yolcuları için örnek bir otomobil haline getirir. İç mekan tasarımında da önemli bir atılım yapılmıştır. Özgürlüğü ve sıra dışı tasarımı seven herkes burada her ikisini de bulabilir.



Zamanın ruhundan daha güçlü.

G-Serisi'nin benzersiz DNA'sı yaklaşık 40 yıl önce ortaya çıkmıştır. Hem dün hem de bugün çok özel belirli fonksiyonlar üstlenen ve G-Serisi'ne kendine özgü görünümünü veren simgesel öğeler. Bunları yeni G-Serisinde de bulabilirsiniz: çarpıcı kapı kolu ve karakteristik kapanma sesi, dayanıklı dış koruyucu çita, arka kapıdaki korumasız stepne, göz alıcı sinyal lambaları ve ayrıca arazide vazgeçilmez olan ön yolcu tutamağı. Sıra dışı ayrıntılar, köşeli silüet ile birlikte Offroad otomobile özel görünümü ortaya çıkarır. Her G-Serisi'ni, G-Serisi haline dönüştürürler.





Tutunduğumuz şeyler vardır.

Yaklaşık 40 yıl sonra bazı temel kararları almanın zamanı gelmişti. Tutamaktan başladık ve olduğu yerde kalmasına karar verdik. Arazide vazgeçilmez olan tutamak, iç mekanın karakteristik tasarımına oldukça büyük bir katkıda bulunur. G-Serisi'nin eşsiz DNA'sının bir parçasıdır; tıpkı nesillerdir G-Serisi'nin çarpıcı görünümünü oluşturan ikonik bileşenlerden olan stepne, kapı kolu ve sinyal lambaları gibi. Arazide başarılı bir ilerleme sağlamak için şalter bölümü de olduğu yerde kalmıştır: üç diferansiyel kilidinin çarpıcı tuşları. Ancak bunun dışında birçok şey değişti. Bütünüyle yeni olan iç mekan tasarımı yeni bir seviyeye ulaşmıştır: en üst seviyeye. Tasarım dili ve iç mekandaki boyut oranları, burada bahsi geçen bir G-Serisi olduğuna dair hiç kuşku bırakamaz: kendinden emin, köşeli, ikonik.

Asfalttan daha dayanıklı.

Tok bir gürleme onu anons eder. Zemin sallanır. Hava titreşir ve G, köşeden döner. O, iddialı dış mekan tasarımı ile göz doldurur. Burada atmosferi ben belirlerim diyen bir görünüm. Asfalttan çıkıldığında zaten ezelden beri G-Serisi'ne yaklaşabilen olmamıştır. Ama bu Offroad devi şehir içinde de üstün yol tutuşuyla göz doldurur. G ise, tüm gücü ile asfaltta da oldukça iyileştirilmiş bir sürüş konforu ile parıldar. Bu onu yaban doğanın dışında da kral yapar; büyük şehrin balta girmemiş beton ormanlarının kralı.



0, diğer her şeyin üzerine yükselir.

G-Serisi, sınır tanımaz. İç mekanda bile. Dış görünümü neredeyse hiç değişmemiş olsa bile yeni G-Serisi'nin iç mekanı neredeyse tanınmaz. Otomobil bununla birlikte tüm yolcuları için daha geniş bir alan sunmaktadır. Baklava desenli dikişlere sahip en zarif Exclusive Nappa deriden yeni tasarım koltuklar güvende hissettirir ve masaj fonksiyonu, şehirde olduğu kadar medeniyetten uzak yerlerde de rahatlama sağlar.

El sanatına dönük bir aşk ilanı.

Graz şehrini bir kere görmüş olanlar el işçiliğine tutkumuzu anlayabilirler. Bundan dolayı biz de 40 yıla yakın geçmişimiz boyunca G-Serisinin üretiminde kendimizi bu ilkeye adanmış durumdayız. Model çeşitliliği günümüze dek elle üretim yapmamızı gerektirmeye devam ediyor. İster dış mekan ister iç mekan olsun, yeni G-Serisi'nin birçok detayı sevgiyle elle üretilmektedir. Bu sayede en gelişmiş usta elinden çıkmış seçkinlik talebine sahip son derece değerli parçalar oluşur.

Efsaneler asla ölmez. Burada doğarlar.

G-Serisi, Graz dağlarındaki Schöckl'de arazi elverişliliği açısından test ediliyor. Sadece bu testi geçen otomobiller en üstün Offroad performans işareti olarak "Schöckl" plaketi taşımaya hak kazanıyor.



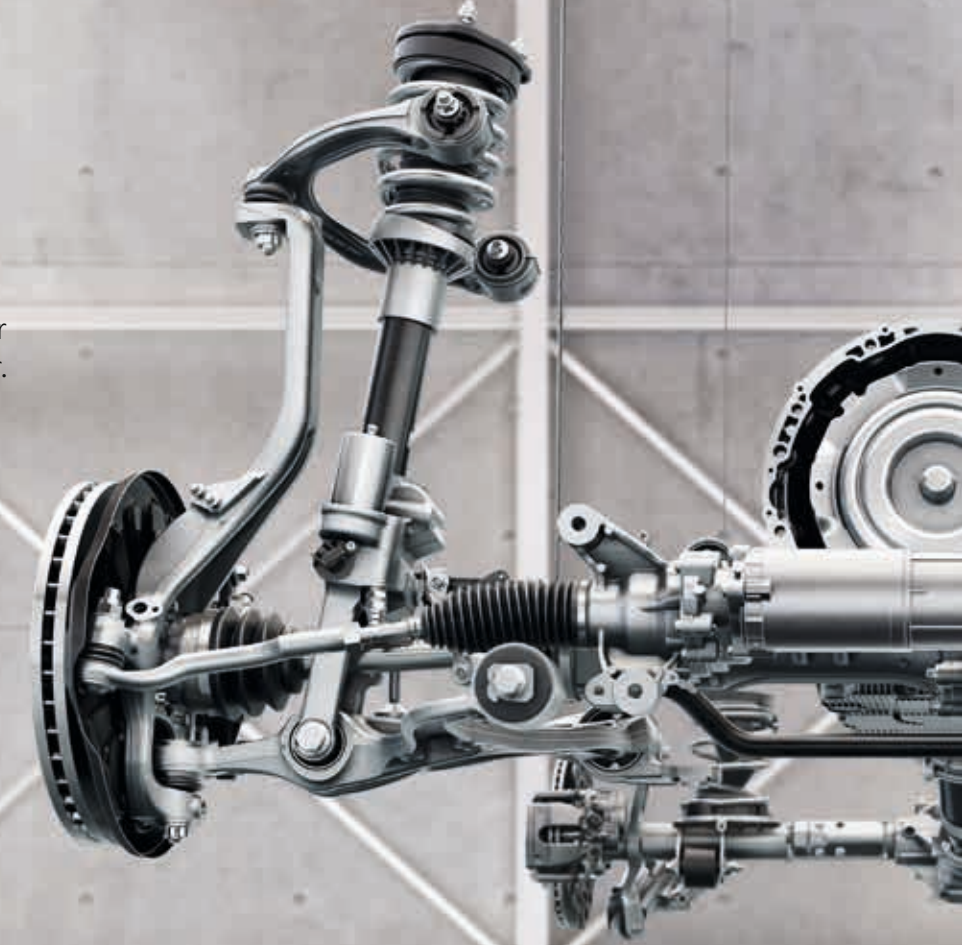
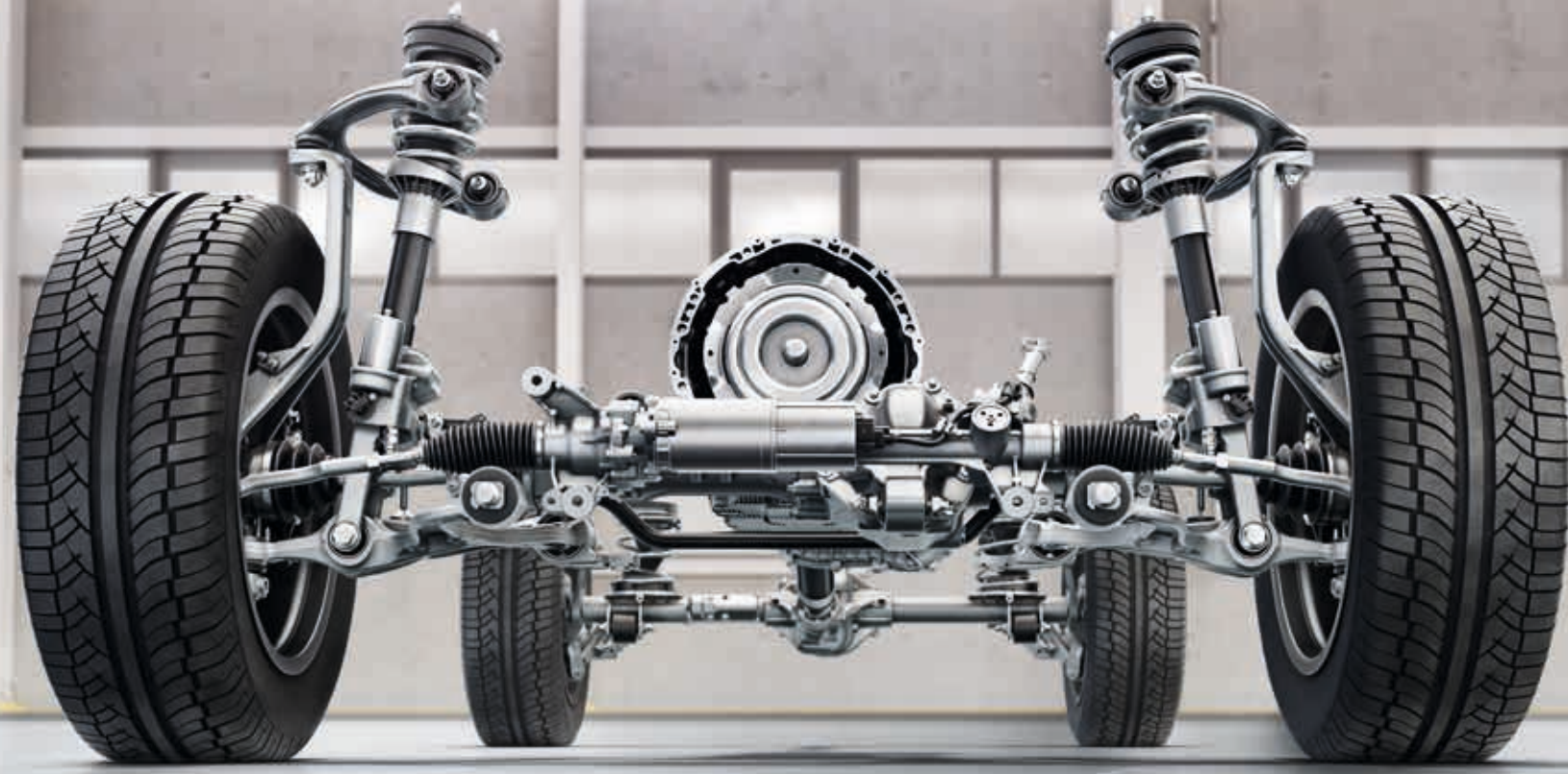
Tek tuşla engellerin
üstesinden gelir.



Zorlu arazi şartlarında önemli olan şey dayanıklılıktır. Burada tavizlere, geri çekilmelere yer yoktur. Burada önemli olan sağlam bir karakterdir ve sağlam karakter sağlam bir omurga gerektirir. İşte bu omurga, G-Serisi'nde ezelden beri en sağlam şekilde yapılan merdiven tipi şasidir. G-Serisi güçlüdür ve yüksek gücünü sadece gerekli olan yerlerde kullanır: Arazide sadece bir tekerleğin yola tutunduğu durumlar olabiliyor. Bu durumlarda merkezi, arka ve ön aks diferansiyelindeki üç kilit, tahrik torkunun yoğun bir şekilde kullanılmasını sağlar. Arazi vitesi sayesinde şanzımanın vites aralıkları arazide ve rampa çıkışlarındaki sürüşler için uygun biçimde ayarlanır.

Arazide olduğu kadar asfaltta da üstün.

Dünyayı ele geçirdikten sonra sıra asfaltta geldi. G-Serisi bunun için de önceden hazırlanmıştır. Adaptif ayarlanabilir sönülmeye sahip yürüyen akşam sürüş konforunu ve deneyimlenebilen sürüş hissini hem asfaltta hem de arazide artırır. Yeni Direct Steer, sürücüye hissedilebilir daha doğrudan bir direksiyon tahvili sağlar. Otomobil kullanımı ve çeviklik de oldukça arttırılmıştır. Yeni bağımsız süspansiyon, asfaltta iyileştirilmiş bir performansı mümkün kılar. Böylelikle G-Serisi, arttırılmış kontrol edilebilirlik ve daha hassas bir tekerlek yönlendirmesi ile ön plana çıkar.





Dış Mekan Paslanmaz çelik paketi.

Bu arazi mücevheri, paslanmaz çelikten başka ne ile bu kadar asilleştirilebilirdi ki? Paslanmaz çelik paketi, yüksek kaliteli yan basamaklar, paslanmaz çelik stepne muhafazası, paslanmaz çelik aydınlatmalı biniş yeri çıtaları, paslanmaz çelik arka bagaj koruması ve ayrıca siyah süsleme takviyesine sahip dış koruma çitasından oluşur ve G-Serisi'ne seçkinlikten daha fazlasını katar.



Gece paketi.

G-Serisi gibi zaman ötesi ve klasik bir araç gündüz ve gece arasındaki boşluğu kapatır. Bunu, özellikle de AMG tasarım konseptine dayanan gece paketinin olağanüstü tasarımı ile sağlar. Çok sayıda siyah tasarım elemanı dış mekana sportif ve etkileyici bir karakter katar. Seçkin tasarıma sahip büyük boyutlu tekerlekler ve koyu farlar, sinyal lambaları ve arka lambalar da donanım paketinin sportifliğinin altını çizerek. Ve bunu gece olduğu kadar gündüz de yapar.

AMG tasarım konsepti.

Kült obje, parlak tornalanmış AMG hafif alaşım jantlar, polisajlı alüminyum optik süslemeler ve tekerlek yuvası genişletmelerine sahip dış koruma çitasından oluşan köşeli ve kenarlı sportiflik ile ilk bakışta daha sportif bir görünüm sağlar. Direksiyon simidi, AMG paspaslar ve kırmızı vurgular iç mekanda da sportif bir zarafetin oluşmasına katkıda bulunur. Dinamik görünüm, spor egzoz tertibatı ve ayrıca ön ve arka spoylerde bulunan parlak krom iki ilave süsleme parçası ile tamamlanır.



Gece paketi.

Çoğu vahşi hayvanın gece aktif olmasının bir nedeni vardır: Gece paketi, koyu renkli camlar ve karartılmış farlar gibi çok sayıda siyah tasarım elemanı ile aracın dış mekan tasarımında sportif kontrastlar sağlar. Seçkin tasarıma sahip büyük boyutlu siyah tekerlekler ise sportif ve etkileyici karakterin altını çizerek ve G-Serisi'nin otoriter bir görünüm elde etmesini sağlar ve bu sadece geceleri olmaz.



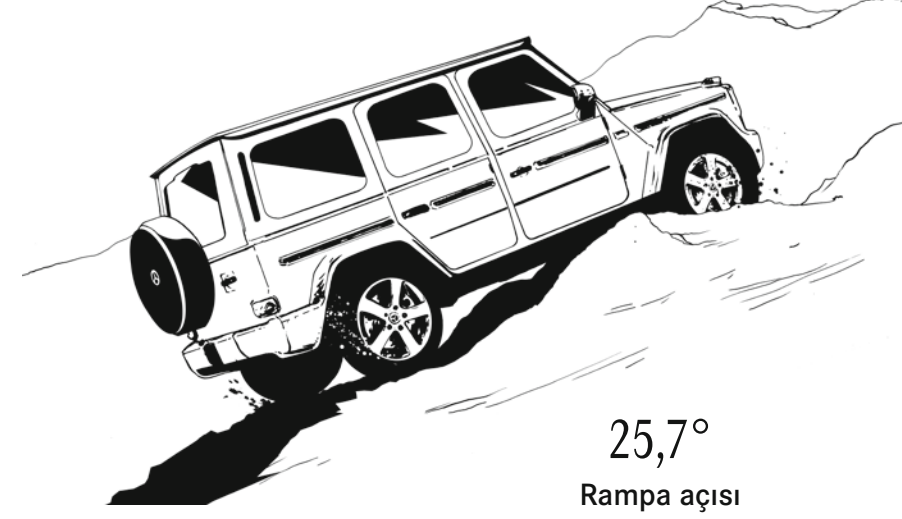
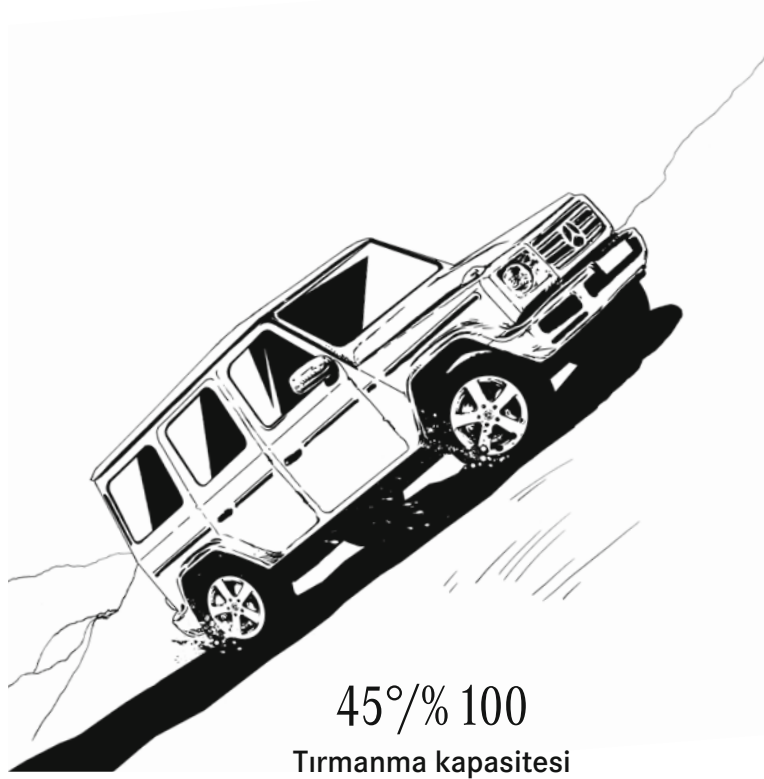
Exclusive iç mekan.

Klasik arazi aracı çoğu kişinin ulaşamayacağı yerlere ulaşır. G-Serisi'nin, diğerlerinin hiç deneyimlemediği şeyleri yapma özelliği vardır. Eşsizlik talebi yeni G-Serisi'nin Exclusive iç mekanında da yansıtılır. Bireysel donanımlar arasında deri gösterge tablosu ve ayrıca seçkin renk varyasyonları ve iç mekanda geliştirilmiş kontrast süsleme dikişleri ve yüksek kaliteli Nappa deri de yer alır. İki renkli tasarlanmış koltuklar, designo manufaktur çerçevesinde Exclusive iç mekanın bir kat daha kişiselleştirilmesini sağlar.

Exclusive iç mekan Plus.

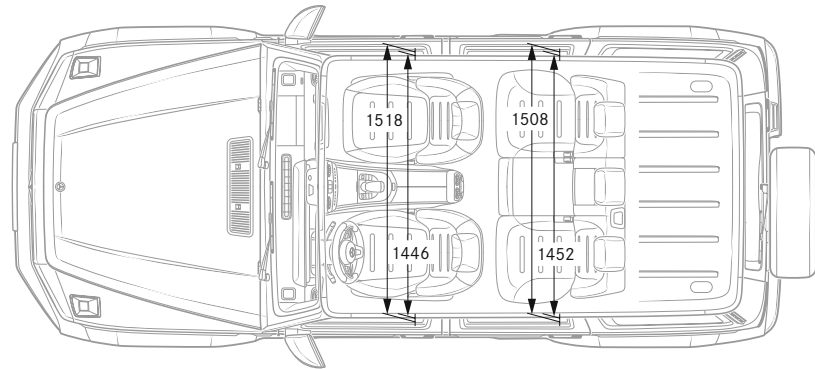
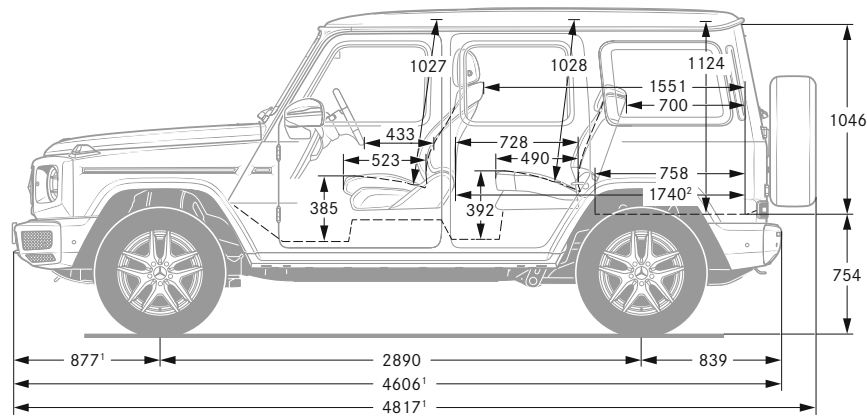
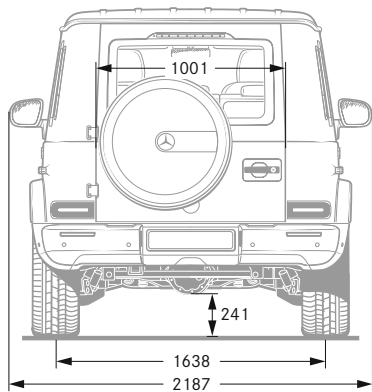
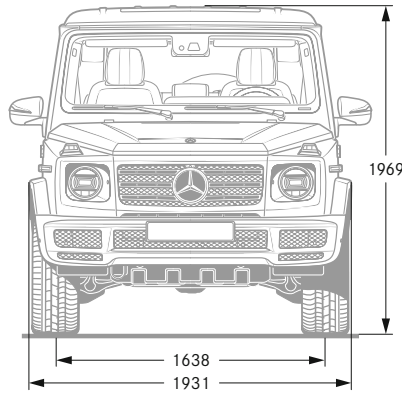
Daha fazla kişisel özelleştirme sağlayan kaliteli el işçiliği: Exclusive iç mekan Plus. Stil sahibi designo manufaktur donanımı ile iç mekan daha da lüks bir ambiyansa bürünür. Gösterge tablosundan koltuklara ve kapılara varana dek en kaliteli Nappa deri kullanılmaktadır. Diğer bir tasarım vurgusu da koltuklarda, arka kapı dahil kapı iç döşemelerinde ve orta konsolun yanlarında bulunan baklava tasarımıdır.

Offroad değerleri çizimi.



EG'ye göre standart donanıma sahip ve sürüşe hazır durumdaki G 500 için değerler.
G 500 şehir içi/şehir dışı/karma yakıt tüketimi: 14,1/10,8/12,1 l/100 km, karma CO₂ emisyonları: 276 g/km.

Teknik değerler.



G 500 için değerler.

¹ Plaka adaptörü yok. ² 14,4°'lik açıda ölçülmüştür. Tüm veriler milimetre olarak belirtilmiştir. Verilen ölçüler ortalama değerlerdir. EG'ye göre standart donanımına sahip ve sürüşe hazır durumdaki araçlar için geçerlidir.

Silindir düzeni/sayısı
Silindir hacmi (cm³)
Nominal güç¹ [kW (BG) d/dk.'da]
Nominal tork¹ [Nm d/dk.'da]
Sıkıştırma oranı
Şanzıman
Hızlanma 0–100 km/saat (sn.)
Azami hız (km/saat)
Ön, arka lastikler/jantlar
Yakıt
Yakıt tüketimi² (l/100 km)
Şehir içi
Şehir dışı
Karma
Karma CO₂ emisyonları² (g/km)
Emisyon sınıfı³/Verimlilik sınıfı⁴
Depo hacmi/bunun rez. kısmı (l)
Dönüş çapı (m)
Sürüşe hazır durumda kütle⁵/ Yükleme kapasitesi (kg)
Müsaade edilen toplam ağırlık (kg)
Müsaade edilen römork yükü frenli/frensiz [% 12'de] (kg)

Motor için en iyisi:
Mercedes-Benz orijinal motor yağları.

G 400 d	Mercedes-AMG G 63
V8	V8
2,925	3.982
243 (330)/3.600 – 4.200	430 (585)/6.000 – 6.000
610/2.000 – 4.750	850/2.500 – 3.500
10,5	8,6
9G-TRONIC	9G-TRONIC
6,4	4,5
210	220
265/60 R 18	275/50 R20
Premium Kurşunsuz	Süper Plus
10,1	17,1
8,3	12,9
8,9	14,4
235	330
Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
75/10,0	100/12,0
13,6	13,51
2.429/721	2.560/640
3.150	3.200
750/3.500	750/3.500

¹ Nominal güç ve nominal tork ile ilgili bilgiler, 595/2009 (AT) yönetmeliğinin geçerli olan metnine göredir. ² Belirtilen değerler, öngörülen ölçme yöntemine göre tespit edilmiştir. 2017/1153 sayılı uygulama direktifinin (AB) 2. maddesinin 1 numaralı hükmüne göre belirlenen “NEFZ-CO₂ değerleri” söz konusudur. Yakıt tüketim değerleri bu veriler temel alınarak hesaplanmıştır. Bilgiler, münferit bir araç ile ilgili olmayıp, bir teklifin parçası değildir; sadece çeşitli araç tipleri arasında karşılaştırma yapma amacına hizmet ederler. Değerler, seçilen özel donanımlara göre farklılık göstermektedir. ³ Değerler sadece Avrupa Birliği içerisinde geçerlidir. Ülkelere özgü farklılıklar olması mümkündür. ⁴ Ölçülmüş CO₂ emisyonlarına dayanarak, aracın kütlesi dikkate alınarak belirlenmiştir. Değerler seçilen özel donanıma göre farklılık göstermektedir. ⁵ Sürücü ağırlığı (yasal olarak tahmini 75 kg), yakıt ve sıvı kütleleri dâhil asgari olarak %90 dolu yakıt deposu, belirtildiği sürece üstyapının, sürücü kabininin, römork tertibatının, stepnenin ve ayrıca aletlerin kütlesi ile üretici bilgileri doğrultusunda standart donanım ile donatılmış sürüşe hazır durumdaki aracın kütlesi. Özel donanımlar, ilave donanımlar ve aksesuarların ağırlığı, kalan yükü, yuvarlanma direncini, aerodinamiği vb. etkileyebilir ve böylelikle tüketim ve CO₂ değerlerini artırabilir. ⁶ AMG Driver's Package'de 240 km/h. Ayrıntılı teknik değerleri www.mercedes-benz.de altında bulabilirsiniz.